

MATERIAL INFORMARE

-finalizare proiect-

10.05.2023

UAT Comuna Teliu, în calitate de Promotor de proiect, va finaliza în data de 15.05.2023, contractul de finanțare nr. 22/05.05.2022/SEE cu Fondul Român de Dezvoltare Socială, în calitate de Operator de Program, cu scopul implementării proiectului „**Îmbunătățirea condițiilor sociale din Comuna Teliu prin construirea și reabilitarea podurilor și punților din localitate**”

Proiectul a beneficiat de un grant în valoarea de **39.376 €** oferit de Islanda, Liechtenstein și Norvegia prin Granturi SEE în cadrul Programului Dezvoltare locală, Schema de granturi mici “Acces la finanțare”, Operator de Program Fondul Român de Dezvoltare Socială.

Perioada de implementare a proiectului a fost de 12 luni începând cu 15.05.2022.

Obiectivul general al proiectului a constat în îmbunătățirea situației persoanelor aflate în comunitățile marginalizate din comuna Teliu, județul Brașov, prin demararea primei etape de realizare a documentației necesare construirii și reabilitării podurilor și punților din localitate

Obiectivele specifice ale proiectului:

- 1) **Îmbunătățirea capacității autorității locale de a demara accesarea de finanțări ulterioare pentru proiectele de infrastructură în zonele sărace, marginalizate din comuna.**

Prin implementarea proiectului autoritatea locală susține prima etapă din măsura prevăzută în strategia de dezvoltare locală și anume “*Cresterea accesului la serviciile publice de bună calitate*”; *Obiectivul strategic nr. 1 Reabilitarea și îmbunătățirea infrastructurii rutiere a comunei.*”

Obiectivul specific a vizat:

- **realizarea documentației tehnice suport** necesare fundamentării investiției propuse și anume elaborarea studiilor topografice și a celor geotehnice, precum și a expertizei tehnice .
- **realizarea documentației tehnice specifice-DALI** în vederea construirii și reabilitării unui număr de 8 poduri și punți, dispuse în zona centrală a localității Teliu.
- **realizarea documentației specifice pentru obținerea de avize.** Pentru fiecare aviz solicitat în Certificatul de urbanism a fost realizată o documentație tehnică specifică, care ulterior a fost transmisă instituțiilor vizate în vederea acordării Avizului menționat.
- **plata taxelor, avizelor acordurilor** necesare obținerii autorizației de construire.

www.eeagrants.ro www.frds.ro

“Working together for a green, competitive and inclusive Europe”/”Lucrând împreună pentru o Europă verde, competitivă și incluzivă”

- 2) **Imbunatatirea gradului de informare a locuitorilor comunei** in ceea ce priveste activitatile proiectului. Implicarea comunitatii locale este esentiala pentru ca aceasta sa inteleaga intentia autoritatii locale, obiectivele vizate prin proiect precum si rezultatele finale vizate dupa perioada de sustenabilitate.

Descrierea grupurilor țintă

Grupurile tinta ale proiectului sunt reprezentate de persoanele afectate direct de rezultate proiectului, respect cei 1858 de locuitori ai celor doua cartiere marginalizate si de persoanele afectate indirect de rezultatele proiectului respectiv cei 4556 de locuitori ai intregii localitati Teliu.

- **735 de persoane din comunitatea marginalizata aflate în risc de saracie si excluziune sociala – persoane de etnie roma**
- **1123 de persoane din comunitatea marginalizata care nu se aflate în risc de saracie si excluziune sociala**

Prin proiectul a carui prim pas a fost prezenta cerere de finantare au fost vizate lucrari de constructie si reabilitare pentru urmatoarele podete/punti:

Situatie actuala	Situatie viitoare
Punte metalica 1 – face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August, in dreptul imobilului nr. 401. Punte pietonala aflata intr-o stare avansata de degradare, uzata fizic si prezinta riscuri de accidente.	Pod rutier nou - va face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August. Podul va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcăminte asfaltică.
Punte metalica 2 – face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August, in dreptul imobilului nr. 696. Punte pietonala aflata intr-o stare avansata de degradare, uzata fizic si prezinta riscuri de accidente.	Pod rutier nou - va face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August. Podul va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcăminte asfaltică.
Punte metalica 3 – face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August, in dreptul primariei. Punte pietonala aflata intr-o stare avansata de degradare, uzata fizic si prezinta riscuri de accidente.	Pod rutier nou - va face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August. Podul va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil

	transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcăminte asfaltică.
Punte metalica 4 – face legatura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 604. Punte pietonala aflata într-o stare avansata de degradare, uzata fizic și prezinta riscuri de accidente.	Punte metalica noua pietonala va fi realizata dintr-o suprastructură metalică, cu deschiderea de 24m, rezemată pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal punțile vor avea o lățime de 3m pentru circulația pietonală.
Punte metalica 5 – face legatura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 654. Punte pietonala aflata într-o stare avansata de degradare, uzata fizic și prezinta riscuri de accidente.	Punte metalica noua pietonala va fi realizata dintr-o suprastructură metalică, cu deschiderea de 24m, rezemată pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal punțile vor avea o lățime de 3m pentru circulația pietonală.
Punte metalica 6 – face legatura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 594. Punte pietonala aflata într-o stare avansata de degradare, uzata fizic și prezinta riscuri de accidente.	Punte metalica noua pietonala va fi realizata dintr-o suprastructură metalică, cu deschiderea de 24m, rezemată pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal punțile vor avea o lățime de 3m pentru circulația pietonală.
Punte metalica 7 – face legatura între strazile Tudor Vladimirescu și DN 10, în dreptul imobilului nr. 827. Punte pietonala aflata într-o stare avansata de degradare, uzata fizic și prezinta riscuri de accidente.	Punte metalica noua pietonala va fi realizata dintr-o suprastructură metalică, cu deschiderea de 24m, rezemată pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal punțile vor avea o lățime de 3m pentru circulația pietonală.
Podet din ciment și lemn – face legatura între strazile Tudor Vladimirescu și DN 10, în dreptul imobilului nr. 856. Podet rutier și pietonal care se afla într-o stare avansata de degradare, uzat fizic și prezinta riscuri de accidente.	Pod reabilitat va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcăminte asfaltică.

Astfel, documentatiile tehnice vizate prin proiect au avut ca și obiectiv:

1. Construirea a 3 poduri rutiere noi în locul puntilor metalice existente;
2. Reabilitarea podului rutier existent;
3. Constuirea a 4 punti pietonale noi.

Pe termen scurt investitia va contribui la dezvoltarea si imbunatatirea capacitatii administrative de a realiza proiecte de infrastructura mare si de a raspunde nevoilor locuitorilor.

Pe termen mediu investitia va contribui la reabilitarea infrastructurii rutiere din zonele marginalizate, imbunatatind conditiile de viata ale locuitorilor, cresterea accesului si calitatea serviciilor sociale pentru grupurile vulnerabile din comuna, facilitarea mobilitatii populatiei.

Pe termen lung investitia va contribui la:

- imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor din comunitatea marginalizata,
- cresterea accesului si calitatea serviciilor sociale pentru grupurile vulnerabile din comuna,
- facilitarea mobilitatii populatiei,
- reducerea costurilor de transport de marfuri si calatori,
- cresterea eficientei activitatilor economice,
- reducerea consumului de timp si energie, creand conditii pentru extinderea schimburilor comerciale si implicit a investitiilor productive.

Având în vedere specificul schemei de grant, UAT Comuna Teliu va susține sustenabilitatea proiectului și va utiliza rezultatele acestuia, respectiv va valorifica documentația tehnică realizată prin proiect și o va folosi pentru aplicarea la un program de finanțare până cel târziu 30 aprilie 2024. Scopul final fiind acela de a realiza investiția descrisa prin documentația tehnică, respectiv construirea si reabilitarea podurilor si puntilor din localitate

Granturile Norvegiene și Granturile SEE reprezintă contribuția Norvegiei la o Europa verde, competitivă și favorabilă incluziunii.

Prin Granturile Norvegiene și Granturile SEE, Norvegia contribuie la reducerea disparității sociale și economice și la consolidarea relațiilor bilaterale cu țările beneficiare din Europa Centrală și de Sud și din Țările Baltice.

Norvegia cooperează îndeaproape cu UE prin Acordul privind Spațiul Economic European (SEE). Împreună cu ceilalți donatori, Norvegia a acordat 3,3 miliarde euro prin scheme de granturi consecutive între 1994 și 2014.

Granturile Norvegiene sunt finanțate exclusiv de Norvegia și sunt disponibile în țările care au aderat la UE după 2003.

Pentru perioada 2014-2021, subvențiile acordate de Norvegia se ridică la 1,25 miliarde euro.

Prioritățile pentru această perioadă sunt:

- # 1 Inovație, cercetare, educație, competitivitate și muncă decentă;
- # 2 Incluziune socială, ocuparea forței de muncă în rândul tinerilor și reducerea sărăciei;
- # 3 Mediu, energie, schimbări climatice și emisii reduse de carbon;
- # 4 Cultură, societate civilă, bună guvernare, drepturi și libertăți fundamentale;
- # 5 Justiție și afaceri interne.

Fondul Român de Dezvoltare Socială este un organism de interes public înființat de Guvernul României prin Legea nr. 129/1998 care a contribuit la administrarea de scheme de grant și programe cu finanțare internațională nerambursabilă adresate comunităților sărace și izolate, majoritatea din mediul rural, și a participat la implementarea efectivă a unor proiecte de interes național, sectorial și local.

Domeniile principale pe care le vizează activitatea FRDS:

- incluziune socială (cu accent pe comunitățile de romi)
- dezvoltare socio-economică
- egalitate de șanse
- combaterea sărăciei
- dezvoltare comunitară
- educație

Începând cu 2018, FRDS este Operator de Program pentru Programul Dezvoltare locală, reducerea sărăciei și creșterea incluziunii romilor, finanțat din Granturile SEE și Norvegiene 2014-2021.

Pentru mai multe detalii despre FRDS și activitatea Programului Dezvoltare Locală vă invităm să accesați adresele:

<https://dezvoltare-locala.frds.ro/>

www.frds.ro

Pentru mai multe informații legate de proiect ne puteți contacta la datele de mai jos:

Tel: 0268518316; Fax: 0268518487

Email: primariateliu@yahoo.com

Material realizat cu sprijinul financiar al Granturilor SEE și Norvegiene 2014-2021. Conținutul acestuia (text, fotografii, video) nu reflectă opinia oficială a Operatorului de Program, a Punctului Național de Contact sau a Oficiului Mecanismului Financiar. Informațiile și opiniile exprimate reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorului